
Natsec Nieuws juli/aug. 1990

nieuwsbrief van de Vlaardingse kanovereniging

Wie is wat??

BESTUUR:

Voorzitter:

Jan van Zelm
Hoogstraat 113
3131 BM VLAARDINGEN
tel. 010-4359554

Secretaris:

Piet van Hulst
B. Zweersplein 31
3122 TV SCHIEDAM
tel. 010-4709234

Penningmeester:

Bertus Bos
Hammerfeststraat 46
3067 DC ROTTERDAM
tel. 010-4555814

Loodsbeheerder:

Aad Noels
Populierendreef 17
3137 CS VLAARDINGEN
tel. 010-4741395

Instructie/ Begeleiding:

Erik van Gijn
Groeneweg 26
3131 VE VLAARDINGEN
tel. 010-4355050

Kanopolo:

Peter Gommers
v.d. Werffstraat 380
3132 WK VLAARDINGEN
tel. 010-4352756

Communicatie:

Richard Ruseler
Sportlaan 290
3135 GX VLAARDINGEN
tel. 010-4707063

Nieuwbouw/ Financiële actie

Gerard Verbeek
L. de Coligny laan 166
3136 CS VLAARDINGEN
TEL. 010-4743701

CONTACTPERSONEN:

Brandingvaren:

Jan Leen Beekenkamp
Gerard Doustraat 15
2902 GH CAPELLE a/d IJSSEL
tel. 010-4587553

Kanopolo:

Elize en Annette van Witzenburg
Floris de Vijfdelaan 212
3132 HS VLAARDINGEN
tel. 010-4351661

Polotrainer:

Vacant

Canadeesvaren:

Kees van der Pijl
Gerard Douplein 6
3141 GD MAASSLUIS
tel. 01899-10763

Zeekanovaren:

Walter van Tienen
A. Hoogvlietstraat 39
3134 CA VLAARDINGEN
tel. 010-4350510

Wildwater:

Rob Snel
Swanecampen 32
2645 NA DELFGAUW
tel. 015-566709

Leden- administratie/ Natsec Nieuws:

Gerard Bos
Jaagpad 121
2288 CM RIJSWIJK
tel. 015-130583

Jeugd- activiteiten:

Geert van Dongen
Domburghoeve 10
3137 EC VLAARDINGEN
tel. 010-4744578

Activiteiten- commissie:

Richard Ruseler
Gerard Bos

Redactioneel...

Nog geen Natsec Nieuws in blauwe jas, dat komt nog. Vakantie is nou eenmaal een mooi iets, maar erg "time consuming", ook in de voorbereiding. Mocht u de verantwoordelijke Natsec'er hiervoor ter verantwoording willen roepen, dan zult u hem in Scandinavie moeten zoeken, zonder zijn canomania. We zullen ons nog even met deze vorm tevreden moeten stellen. Ook in deze uitgave valt een ding op: Heel weinig mensen schrijven iets voor dit blad. Willen we niet, kunnen we niet of durven we niet? De copybus hangt in ieder geval nog steeds boven bij de trap.

In deze uitgave veel nieuws over de nieuwbouw, er zit vooruitgang in. Lees deze berichten vooral, aangezien er nu een zeer goede reden komt "beleger" te worden, en meteen de toekomst van Natsec zeker te stellen.

Nieuw, nieuw, nieuw!! Uiterste inzendingdatum voor copy is 27 augustus. het nieuwe Natsec Nieuws verschijnt hierna zo spoedig mogelijk!! Wie vult de copybus?

De redactie



VAN DER JAGT
alles op het gebied van neopreen

- * surf en duikpakken op maat
- * reparatie en vermaken van neopreen kleding
- * warme handschoenen, speciaal voor de kanoër in alle maten
- * vele soorten en alle maten surfschoenen
- * losse verkoop van neopreen en lijm

Adres: KANAALWEG 42, CAPELLE AAN DEN IJSEL
Telefoon: 010 - 45 19 019

DRUKKERS DIE WETEN WAT ZE WAARD ZIJN !

Drukkers met oog voor kwaliteit en service.
Met alle moderne apparatuur in huis om een prima en
degelijk produkt snel en op tijd te leveren.

Vierkleuren drukwerk, periodieken, jaarverslagen, rapporten,
brochures, leaflets, catalogi, reklamedrukwerk,
handelsdrukwerk en mailings.

Fotografisch zetwerk, layout zetwerk, ontwerpen en
werktekeningen vervaardigen wij met de LINOTRONIC 300.
Meer dan 125 lettersoorten.

De drukker met raad en daad.

CONRAD

CONRAD HUMANITAS BV
Toussaintkade 53, Den Haag, Telefoon 070-456300

DE SNELLE DRUKKERS

• trouwkaarten • geboortekaarten • uitnodigingen • menukaarten • visitekaartjes • labels
• etiketten • briefpapier • enveloppen • strooibiljetten • rapporten • kwitanties • facturen
• verenigingsdrukwerk

VRIENS

VRIENS SNELDRUKKERIJ BV
Toussaintkade 47, Den Haag, Telefoon 070-459470

*Laat u deskundig voorlichten
Alle informatie is vrijblijvend*

Uw adviseur voor:

- Verzekeringen
- Hypotheken
- Financieringen
- Pensioenen
- Sparen en Beleggen
- Belasting aangifte

A. van Kleef Assurantiën
Louise de Colignylaan 168 - 3136 CS VLAARDINGEN
Tel. 010-4744181

Van de activiteitencie....

Natsecs eerst landelijke tocht van dit jaar, de Veilingslotentocht, kende een grandioze belangstelling, het aantal deelnemers was op de vingers van een hand te tellen. De kanokaart van Midden Delfland werd op deze dag echter enthousiast ontvangen, zodat Richard en Dick hun werk niet voor niets hebben gedaan.

De Grevelingentocht kende dit jaar zelfs internationale belangstelling. Alex van der Heiden en Hans Warnaar leidden de groep Nederlanders én Belgen bij een forse wind vlekkeloos de grote plas over.

Minder leuk nieuws is het voor ons waarschijnlijk niet doorgaan van de drakebootraces bij SAIL. Door de grote belangstelling moest er geloot worden wie er mee mocht, met dit resultaat als gevolg.

Achterom kijken is mooi, maar de toekomst ligt voor ons. Op 18 augustus is er de jaarlijkse **open dag**. Poloërs en andere spectacelvaarders wordt verzocht hun bijdrage aan deze dag te leveren. Een beetje bekendheid is **nu** zeker mooi meegenomen, dan weet Vlaardingen ten minste wie er daar langs de vaart aan het bouwen is. Wie op deze dag wil helpen is van harte welkom.

Verder staat het **Zeelandweekend** voor de deur. Aangezien er in mijn agenda maar 365 dagen per jaar staan wordt dit weekend verzet naar een nog onbekende datum.

Ook op de agenda staat de "**zeskamp**", op 1 september. Ideeën hiervoor zijn er wel, maar voor we hier mee verder gaan wil ik eerst weten of er belangstelling voor is. Bel dus even!!!!

Iets heel anders is de **Biesboschexpeditie part three**, de jaarlijkse safarie door de Brabantse Bush. De halve activiteitencie wil zijn verjaardag daar vieren, zodat er een zeer goed excuus bestaat om mee te gaan. Het enige excuus om niet mee te gaan is de Slalom van de Genniper Molen in hetzelfde weekend.

Verleden jaar in ere hersteld, het **Nieuwkoop weekend**. Voor dit jaar moeten wij nu ongeveer de boerderij gaan reserveren. Is er een weekend dat je per sé niet kunt terwijl je wel mee wilt bel dan even, maar wel snel.

Namens de activiteitencie....

Gerard Bos

Biesbosch expeditie, part three....

Het is weer zover!!

Op **15 en 16 september** a.s. zal een aantal kanovaarders(sters) weer doordringen tot in het hart van de Brabantse Bushbush. Gekeken wordt naar een nog beter startplaats dan vorig jaar, en misschien moeten wij dan wat havengeld betalen, we zien wel.

Een korte verkenning na de stormen van januari heeft getoond dat er best wat is omgewaaid, zodat niemand kan zeggen dat hij het al gezien heeft. Het traditionele kampvuur zal diepere betekenis krijgen door de viering van de verjaardag van uw gids en expeditieleider (titels zijn mij aangemeten door.....) Ik denk aan een soort bar bq of zoiets. Een canadeesvaarder in de groep is zeker van harte welkom om e.e.a. te vervoeren.

Kortom: Een beetje kanoër(ster) schrijft zich nu in!!!

Inschrijft hangt in de loods. Mocht je daar niet komen, dan kun je altijd bellen om je in te schrijven.

Gerard Bos

Brandingwedstrijd K.C. Zeeland 4 juni 1990

Natsec en zeewater horen bij elkaar. het deelnemen aan diverse wedstrijden gebeurt bij Natsec ook steeds vaker. Goede zaak.

Jan Verhaar en Jan van Zelm houden in ieder geval wel van ruig water en willen zich wel eens meten met "soortgenoten". De K.C. Zeeland had de wedstrijd georganiseerd bij de hoofstrandopgang van Oostkapelle. Brutaal eerst de auto bovenop de duintop afladen dus want we waren wat laat. Veel bekende gezichten van het polo gebeuren, actieve lui zeker?!

In drie manches moest je laten zien of je wat snapt van golven, wind en stroming. Verder gewoon een kwestie van kijken en doorrammen. Nou, dat ligt de "Jannen" wel. Alleen Jan van Zelm had wat moeite in z'n eerste manche met de losliggende boei. Dat zat dus zo: De reddingsbrigade koos voor veiligheid voor zichzelf. "We gaan met zo'n zeegang niet effe een boei achter de branding plaatsen, verzinnen jullie maar wat anders", en zo geschiedde. Een slalomboot (inclusief kanoër) moest nu proberen op een vaste positie te blijven, ondanks de wind en de

stroming. Een zware opgaaf bleek dit te zijn. Deze zgn. "levende boei" lukte 't dan ook niet z'n taak te volharderen. Van Zelm z'n gevaren koers was oké (hoorde hij later op het strand) maar de boei verplaatste zich. Misleid door golfoppen en dalen dus teveel meters gevaren t.o.v. de andere deelnemers in de WildWaterklasse. Ergo, laatste plaats in de eerste manche.

Jan Verhaar lette wel goed op en werd eersitse. Dat deed hij dus alle drie de manches en logisch is zijn eindrangschikking als overall eerste (inclusief integraalhelm). Jan van Zelm zat z'n maat op de hielen (oftewel ellebogen) en werd de twee andere manches van hem 2 maal tweede. Eindrangschikking betekende voor hem een tweede plaats. Eén keer werd hij getorpedeerd door een door de golven opgepakte Verdon maar die raakte slechts de ribbenkast (!). Jaaa, die Natseccers - de zee lijkt hun thuis.

Wie van jullie doen er mee in Katwijk op 8 september 1990???

Op tijd aanmelden, zie het loodsbericht.

Zout he?!

Jan

Weet je hoe fijn kanoën kan zijn?

Iedereen beleeft het op zijn of haar manier. Ik op de mijne, en ik ben dol op varen. Vaak vraag ik me af war anderen ervan vinden-, wat ze voelen als ze in hun kano zitten, waar ze nooit over praten maar toch steeds weer voor terugkomen om het weer te ervaren. Ik wil toch een poging doen er een aantal gevoelens uit te lichten, daar gaat ie.

Op de vlieten:

- He, wat een lekker zonnetje. even soepeltjes wat rimpeltjes in die spiegel maken. Hoever zouden de broedende vogels zijn? Stilletjes langs het riet, niet te veel plonzen...
- Beetje minder regen mag wel, maar die overslaande golfjes zien er mooi uit. Ik ga ze doorklieven, splijten. Spetteren totdat mijn kruin nat wordt. Strks lekker voor de wind, beetje surfen. Jaaa, een uurtje lol vaar ik wel vol.
- Een heldere duisternis. Sterren en maan, een avond om het warm van te krijgen. Flauwe schaduw van een varende kanoër naast mijn bootje. Opgeschrokken ganzen kwetteren in de verte, een meerkoet is wakker geworden en rent voor je uit over de vliet - zo voel ik de rust me omarmen. Kon het maar iedere dinsdagavond zo zijn.
- Mooi zo. Weinig wind. Nog geen muggen en motorjachten. Ik hoop dat de anderen snel hier zijn. De doeltjes moeten even geplaatst worden. Vanavond

heb ik er weer 'ns zin in. Ik hoop dat ze er allemaal bij kunnen zijn, even flink er tegenaan. "Hoi, ga je mee lopen?" Ja, even de Canadees terugleggen.

In de branding:

- Oh nee he. Waardeloos. Eén klein rotgolfje. Daar pak ik m'n boot niet voor van de auto! Kom op. Foto's kijken en een biertje happen in de strandbar.
- Ehhhh...Moet ik in die wiriwar van golven gaan liggen? Nou, vooruit dan maar. Als ik het koud krijg kap ik ermee, ik kijk wel naar jullie kunstemakerij-mét een peuk in m'n bek.
- Joepie! Waanzinnig mooie branding. Mooie lange en dikke rollers. Hé, er is een tweede branding. Wel even doorrammen het eerste stuk, dat moet dan maar. Voorover, achterover. Over de top heentrekken en er met een bloedgang vanaf, beetje voorover enTjoemp!.....Blopbrofpsjjjrrgggrssss..Ah, daar ben ik weer. "Hé joh, had ik 'm overeind of niet?" "Ik heb het niet gezien". "Nou let op, daar gaat ie dan nog 'ns".
- Shit, uit m'n wasprogramma gerold en m'n boot uit. Ik wist even niet wat boven of onder was. Ik voelde alleen maar schuim en een enorm geruk aan mijn peddel. Even hozen, ik kom er zo weer aan.

Wordt vervolgd

Onbekende eigenaren.....

In de stalling ligt een boot waarvan de eigenaar onbekend is. Dit is lastig omdat we aan nieuwe leden die willen stallen nee moeten verkopen, en wie betaalt de ligplaats? Of ligt deze boot soms niet in het goede vak, en hoort ze eigenlijk in een ander vak thuis, of.....nou ja. Kijk even of je jouw boot hierin herkent:

In de loods, op nr 48 ligt een **blauwe Dawn Treader**, waar zo te zien al een hele tijd niet mee is gevaren. Voor zit er in ieder geval geen luik in, achter dacht ik wel. Er zit al een hele tijd een sticker op met de vraag van wie deze boot is. Op de boeg zit de mooie dame met het lange haar geplakt, welke vaker op de boeg van Dawn Treaders te zien is.

Is dit jouw boot? Bel dan even naar Aad Noels, tel 010-4741395 of spreek hem even op de verenigingavond.

Robinson Crusoe

Deze naam slaat hier niet op een spannend jeugdboek, maar op een eiland in de Loosdrechtse plassen, waar de Stichting Watersport met Gehandicapten (SWG) een permanente accommodatie heeft. De SWG biedt gehandicapten de mogelijkheden verschillende watersporten te beoefenen, waarbij de handicap als "bijkomstigheid" wordt beschouwd. Eén van deze sporten is kanovaren. Aangezien de SWG bijna volledig op vrijwilligers draait (waar dus altijd een tekort aan is), heb ik besloten de kaderscholing voor vrijwilligers te volgen, een grote naam voor het leren begeleiden van- en instructie geven aan gehandicapten.

Vrijdag, 8 juni

Om 20.00 uur dienen de deelnemers aanwezig te zijn in hotel de Waterwolf in Oud Loosdrecht. Een beetje onwennig staat iedereen tegenover elkaar te wachten op het moment dat de pont afvaart naar het eiland. Op de pont staan even later een grote berg tassen, een wastafel met eten en drinken en de groep langzaam ontdooiende cursisten. Als even later op het eiland ieder zich zijn bed heeft "toegeëigend" en een kop koffie op heeft volgt een praatje over huisregels en het omgaan met gehandicapten. In no time zijn we in groepjes aan de slag met tiltechnieken en het begeleiden van blinden en slechtzienden. Moet je eens proberen, te doen of je benen verlamd zijn en je dan laten vertellen door twee andere mensen. Mijn twee meter en 95 kilo zorgen voor het nodige gepuf en geklaag. We geleiden elkaar als blinden over het eiland, en nemen elkaar in de maling. De drijvende steiger is gewoon te verleidelijk om niet te gebruiken. Op deze manier komen er punten boven waar je normaal niet aan denkt: De gehandicapte is ook mens en je moet hem of haar bij het gesjouw betrekken. Of wat denk je ervan om tegen een blinde te zeggen dat ie "daarheen" moet. Ik ben nog even slachtoffer om in een zeilboot getild te worden voordat er een enorme bui losbarst. De bui nodigt uit tot haast, en even krijg ik het idee dat men de eigen doelgroep wil uitbreiden. We halen het niet en als een stel verzopen katten hollen we het gebouw in, alle gefingeerde handicaps vergetend. Als we weer droog zijn gaan we een les voorbereiden voor morgen. Samen met Emmy ga ik instructie geven aan Kitty. De enige informatie die we krijgen is dat zij slechtziend of blind is.

Het ijs is gebroken, het wordt verder een reuze gezellige avond. Voor ik er erg in heb is het over tweeën. Iedereen is vergeten dat de WK voetbal net begonnen is.

Zaterdag 9 juni

Opstaan, wassen, ontbijten, even een inleidend gesprek en dan op weg om onze "slachtoffers" op te halen bij de Waterwolf. Een gemengd gezelschap.

Even later zijn we druk bezig met de instructie. Even wat praten met de deelnemer over wat hij of zij wel en niet kan (zien), en hoe hij of zij dat ziet werkt zeer verhelderend. De vaste ploeg van Robinson Crusoe zet alles op de video, zodat je later in de middag jezelf bezig kunt zien. In het instructie geven blijken er twee uitersten in de ploeg te zijn. Ik besluit tot een zeer uitvoerige instructie en ga overal op in, maar daar blijkt ook een nadeel aan te zitten. We houden weinig tijd over om te varen. Een andere manier is ook mogelijk, de mensen worden dan van de slipway afgeduwd (Nou doeiii!!!!) en aan hun lot over gelaten, waarna de instructeurs op hun gemak instappen. Zij hebben wel veel tijd om te varen. Voordat we als een stel hongerige wolven op de lunch aanvallen bespreken we de ochtend even. Dat is echt leerzaam.

In de middag ga ik samen met Bas en Peter van K.V. Aquastars instructie geven aan Maaïke, eveneens slechtziend. Zij wil graag eskimoteren leren, maar blijkt daar eigenlijk nog niet aan toe te zijn, zij is doodsbenuwd zogauw de boot op z'n kop ligt. Ik verschil enorm van inzicht met Bas en Peter, die naar mijn idee te hard van stapel lopen. Als Maaïke na enkele zwempartijen rillend op de kant staat besluit ik met haar het eiland om te varen. Ik kom er dan achter dat ik eigenlijk eerst een stuk met haar had moeten varen om te zien wat ze kon. Een mislukte middag? Zeker niet! Zo kom je erachter dat het uitgebreid voorbereiden van de instructie er niet voor niets is. In de nabespreking met de videobeelden komt dat goed naar voren.

Na een "eenvoudige doch zeer voedzame maaltijd" gaan we een tocht voor morgen voorbereiden. Je komt erachter dat dat wat gedegener dient te gebeuren dan wanneer je zelf een stuk gaat varen. Moet er motorbootbegeleiding mee, kan iedereen de tocht uitvaren, wat als het gaat onweten, eten, drinken, hulpmiddelen, het komt er allemaal bij kijken. Wij besluiten om in de groep een tweepersoonskano en een canadese mee te nemen. We blijken ze inderdaad nodig te hebben.

Om een uur of half elf zijn we "vrij", en wordt het weer oergezellig. Na een tijdje worden de ogen zwaar, het is weer over enen. Welterusten, bonk! (oh ja, een stapelbed), oh, het licht staat nog aan, Bonk!!! (zelfs een ezel....), rrrrr,rrrr.....

Zondag 10 juni

Opstaan, slaapdrongen jezelf wassen, hoofd onder de koude kraan helpt iets, maar niet genoeg, ontbijten. In de ochtend worden ons diverse aanpassingen en attributen getoond. Een pieper, zodat je niet steeds naar een blinde vaarder hoeft te schreeuwen, een peddelsteun, vlakke voetenbankjes. Het hoeft helemaal niet duur of ingewikkeld te zijn, maar het kan wel. Met de een kleine aanpassing kun je de giek van een zeilboot gebruiken als hijsboom om iemand naar binnen te hijsen (spaart je je rug!), waterkaarten zijn er ook in relieffuitvoering, en een audiokompas lees je niet af, maar daar luister je naar. De Roller is een speciale zeilboot

voor rolstoelers, type "roll on, roll off" (dat laatste dus wel in de haven a.u.b.).

De middagtocht gaat gepaard met veel wind. Terwijl Natsec op de Grevelingen vaart, gaan wij wat moeizaam over de Eerste Plas naar de Vuntus. Ik ben blij met de tweepersoonsboot waar ik met een spasticus inzit, alleen had hij nooit de plas over gekomen. Oriëntatie is voor een blinde bij deze wind moeilijk, omdat het geluid van de pieper verwaait. Aan de sleeplijn komt Aad toch vlekkeloos aan de overkant. Het varen in een groep is iets wat de nodige problemen oplevert, maar ja. We eten op een strandje en kijken hoe we de tocht voortzetten. Aad vaart verder in de canadees, ik stop over van de Duo Sport naar een combi en verder gaan we, een grandioze zoektocht tegemoet. We dwalen een uurtje rond voor we de plas weer oversteken en ik weer in de Duo plaats neem. Voor de wind zijn we in no time terug. Soep eten, nabespreking, adressen uitwisselen en dan zo moe als een hond iedereen gedag zeggen. Op naar huis in Ilse's ijscocker.

Waarom schrijf ik dit verhaal? Wel, ten eerste wil ik niet zo egoïstisch zijn om het plezier van kanoën voor mijzelf te houden. Ik heb enorm genoten van de inzet en het plezier dat "onze" slachtoffers aan het kanoën beleefden. Deze mensen gaan ook bij een bui regen gewoon varen. Nat? Dat droogt wel weer!

Ten tweede wil ik een beetje bekendheid aan het SWG gebeuren geven. Aan vrijwilligers is per definitie een tekort, wie nu denkt dat dit alles ver van hem af staat moet vooral lekker thuis blijven zitten. Wie wel iets wil doen kan voor informatie naar het SWG bellen (02280-12828). In de folder "vrijwillig, maar niet vrijblijvend" wordt uitvoerig ingegaan op het helpen als vrijwilliger bij het SWG. En je kunt natuurlijk ook mij aanspreken.

Gerard Bos

Ps: In de week van 18 t/m 24 augustus ga ik weer naar het eiland. Lijkt hier instructie geven (valt best mee) jou ook wat, bel dan even met het SWG om te vragen of er instructeurs nodig zijn.

Activiteitenagenda 1990

AUGUSTUS

4 & 5 - **Zeelandweekend**, hoe, wat, waar, dat zien we nog wel. Let op: het is mogelijk dat dit weekend naar een andere datum verplaatst wordt!!!!

11 (&12?)- **Drakenbootvaren** bij SAIL 90 te Amsterdam. Blijf even op de hoogte of het wel doorgaat!!!

18 - **OPEN DAG**, help mee organiseren!!!!

29 - **Introductie cursus**, info bij Erik van Gijn.

SEPTEMBER

1 - **"Zeskamp"**. Hoe?? Waar?? Begin alvast met trainen en teamvorming. Wie heeft er wat speldieën om de deelnemers flink af te laten zien?

5 & 12- **Introductie cursus**, info bij Erik van Gijn.

9 - **Rondje Tiengemeeten**, ook deze is dit jaar weer landelijk. Voldoende drijfvermogen en zwemvest verplicht.

15 & 16 - **Biesboschexpeditie, part three**. Don't be square, be there!!!! De halve activiteitencommissie viert daar zijn verjaardag, dat wordt dus een dolle boel!!! (PS, wie vaart er met een canadees die groot genoeg is om alle kratten in te vervoeren?)

15 & 16 - **Internationale slalomwedstrijden** bij K.V. Gennepier Molen, en een nachtslalom. Inschrijven voor 26 augustus, daarna is inschrijfgeld verschuldigd. Informatie op het prikbord in de loods. Dit is de enige geldige reden om niet aan de Biesboschexpeditie deel te nemen!!!

22 - **Actie "bezem in de mast"**, peddel de troep eruit of zoiets.

27 t/m 30 - **B.C.U. internationale surfwedstrijden**, Sennen Cove, Cornwall, Engeland. Info bij Jan Leen.

OKTOBER

??? - **Nieuwkoopweekend??**, mét peen en uien!!!

1991

MEI

25 - **Nationale Open Dag Waterecreatie**, ideeën en hulp kunnen vanaf nu aangeboden worden aan de activiteitencommissie.

Informatie over deze activiteiten is na 19.00 uur altijd verkrijgbaar bij:

Gerard Bos, 015 - 130583
Richard Ruseler, 010 - 4707063

NIEUW NIEUW NIEUW!!!!!!!

Nieuwe leden zijn altijd welkom. Daarom verwelkomen wij:

Inge Gommers, Den Haag
Gerard van der Hoeven, Naaldwijk
Lucienne Sas, Vlaardingen
Tjeerd Jongeling, Vlaardingen

BOUWNIEUWS

Bij het verschijnen van het vorige Natsec Nieuws was ik doende een uitvoerige bouwinformap gereed te maken voor alle leden en donateurs. Aangezien de plannen bijna dagelijks aan storingen van gemeentelijke zijde onderhevig zijn, ben ik er nu nog mee bezig. Ik verzeker me daarbij van de uitstekende medewerking van Kees van der Pijl, die het ook net als ik- hardstikke druk heeft. De plannen hebben in ieder geval een dusdanige vorm aangenomen, dat de bouwvraag de deur uit is, maar de bouwvergunning nog niet is verleend. Verder nieuws plus schetsen en ontwerpen en financieel nieuws straks in de brochure. Nog even geduld s.v.p.

Gerard Verbeek.

Wie gaat er mee?

Op 18 augustus moet ik aanwezig zijn op Robinson Crusoe in de Loosdrechtse plassen. Er zijn verschillende manieren om daar te komen, en een daarvan is gewoon varen. Totale afstand iets van 75 kilometer. Van mijn huis uit (aan de Vliet in Rijswijk) denk ik er drie dagen over te doen. Dat wil dus zeggen woensdag 15 augustus van huis weg. De eerste dag van Rijswijk naar de Kaag, dan van de Kaag naar Nieuwkoop, en van daaruit naar Loosdrecht. Groot en klein water, waaronder het Amsterdam-Rijnkanaal dat overgestoken dient te worden.

Wie heeft er zin om mee te varen, en/of de week van 18 t/m 24 augustus zich nuttig te maken op Robinson Crusoe? (zie elders in dit blad). Denk er even over na, na de eerste week van augustus ben ik weer thuis.

Gerard Bos

Natsecs eerste erelid

Jullie hebben het op de voorjaars A.L.V. gehoord. De benoeming van het eerste erelid bij de K.V. Natsec. Weten jullie nog om wie het ging? Ja, klopt... om Gerard Q. Verbeek. Voorheen penningmeester, voorzitter en heden nog als bestuurslid vurig aan de diverse vergaderingsonderwerpen "verknocht". Vanaf 22 april '86 tot 24 april '90 was hij voorzitter van onze K.V. (-én neemt

u maar van ondergetekende aan) die 't zo slecht nog niet doet qua organisatie in vergelijking met ons omringende jonge verenigingen. Wellicht ook een verdienste van Gerards inzet. Enorm veel tijd stak (en steekt) hij in Natsec. Ik vraag me wel eens af of hij werkt...en slaapt.

Makkelijk is 't niet, "chef" van een sportvereniging te zijn. Het zijn allemaal mensjes die af en toe iets willen en niet zo nodig moeten, die leden. Een voorzitter móet altijd zus en zo. dat weet ie ook wel en probeert 't iedereen naar de wens te maken, voor zover mogelijk.

Ik betwijfel of Natsec zou zijn wat 't nu is als Gerard er niét zoveel tijd in had gestoken. Bestuurder zijn past hem wel. Ik heb ervan geleerd. Volgens mij kan ik 't zo nooit doen. Iets té vaak gebruik ik de "ik" vorm. Hiermee bedoel ik (gaat ie weer) meestal "we" in dit stukje. Het "we" staat dan voor de leden. Het fenomeen erelid doet dus nu zijn intrede. Gevolgen heeft het verder niet dan alleen de naam. Die benaming komt Gerard Q. Verbeek toe. Het is op een fraaie vaan gezet in borduur stiksel. Een keurig ding met een ambachtelijk draagstokje (heet dat wel zo..?) pronkt nu aan de muur bij hem thuis. Gerard, namens de leden -PROFICIAT en, zet de huidige bouwzaken voort op de wijze zoals 't nu gaat. Goed! Succes toegewenst. Dat wij er de vruchten van plukken.

Namens de leden van K.V. Natsec,

(voorz.) Jan van Zelm

Van de redactie.

Uw hoofdredacteur is op wandelvakantie in Scandinavie, samen met nog vier andere dwazen/sportievelingen, waaronder de voorzitter van onze vereniging. Daar zij van plan zijn om vier weken weg te blijven, ben ik benoemd -via het aanwijzingssysteem- tot tijdelijke hoofdredacteur.

Ten eerste wens ik de wandelaars een prettige tocht toe, en ik verwacht dat er wel enkele stukjes over deze tocht in dit blad zullen verschijnen.

Ten tweede moet ik -helaas- melden dat dit blad niet op tijd verschijnt. Wat is het geval? Onze drukker gaat juist nu met zijn drukkerij verhuizen. Omdat in dit blad enkele data's staan die mogelijk reeds gepasseerd zijn, als dit blad in de brievenbussen ligt, heb ik besloten tot een extra editie.

Deze extra editie is aan leden en donateurs verzonden, en bestaat uit een A-vertje.

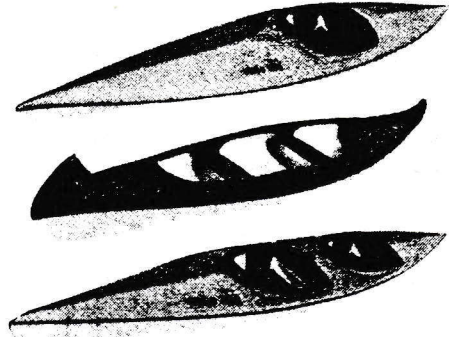
Ik wens u veel plezier met het lezen van dit nummer, en stuur zelf ook is wat in, of vaart u niet?

De tijdelijke hoofdredacteur,

Bertus Bos.

KANO'S

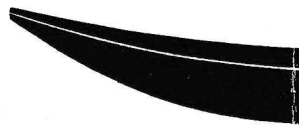
- ★ Uitgekiende modellen gemaakt van gewapend polyester.
- ★ Uitstekende vaareigenschappen.
- ★ Aantrekkelijke prijzen v.a. 495,-



YDEMA

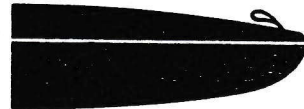
WATER SPORT

Maassluis - Haven 17 - Tel. 01899-12681



wij bouwen en verkopen internationaal bekende toer- en wildwaterkano's ontworpen door peter van stipdonk, 15x nederlands kampioen wildwatervaren

tevens leveren wij alle kanoaccessoires zoals peddels, spatzeilen, anoraks, neopreen kleding, imperials etc. eveneens leveren wij diverse kano's als bouw pakket



bovendien organiseren wij, kanokursussen op wildwater in belgië frankrijk, joegoslavië en spanje

vraag vrijblijvend onze complete folders aan of laat u bij ons eens deskundig voorlichten



Stip-Yaks ook voor polyethyleen kajaks

PR&KON

import Nederland

loostraat 8
5641 js eindhoven
040/812624

Binnenstraat 40
6674 BX Herveld
08880 - 4005/2553

Dubbele Buurt 28
1621 JW Hoorn
02290 - 41 017

Geuzenstraat 1
3023 PG Rotterdam
010 - 477 31 35



Kano Import & Tiekano

KANO "ERVARINGEN" VAN DE PENNINGMEESTER

Voor diegene die mij nog niet kennen eerst een korte beschrijving van mijzelf. Ik ben 34 jaar, en ik werk al bijna 19 jaar bij een verzekeringsbedrijf, alwaar ik actuariëel werk doe. Dit is wiskunde speciaal toegepast op de levensverzekeringsbranche, zoals premieberekening, afkoopwaarden, omzettingen, pensioenberekeningen e.d.. Ik volg thans een studie van drie en een half jaar voor kandidaat-actuaris.

Ik deed weinig tot niets aan sport, ik hou niet van wedstrijd- of teamsporten.

Een sport moet je -vind ik- individueel kunnen doen, wanneer je tijd en zin hebt en waarmee je tevens in de natuur kunt zijn. De "sporten" die ik doe zijn dan ook wandelen en fietsen.

Mijn broer (die ik verder mentor zal noemen, omdat hij vindt dat zijn naam al genoeg in Natsec Nieuws staat) was en is een enthousiast kanovaarder, en vertelde vaak van de -soms zeldzame- dieren die hij op het water tegenkwam. Hierdoor werd ik door hem aangestoken met de "kanoziekte", en besloot ik het maar eens te proberen, uiteraard bij Natsec. Er was een boot waar ik inpaste (ik ben nogal breed en gezet), dit was de groene aquastar.

Samen met mijn mentor het water op, en na enige tijd kon ik varen van de steiger naar een van de palen (toevallig diegene waar de kano ook heen wou...). Na verloop van tijd ging het steeds beter en kon ik -zowaar- het rondje van Dijk varen.

Van de introductiecursus van Jan van Zelm heb ik veel opgestoken, zeker van de praktijkdag op het Delftse Hout, waar duidelijk bleek dat de boot verlaten onder water, duidelijk geen probleem is. Eind augustus zat er -hoera- een skeg onder de groene kano, en dat was goed te merken, hij vaarde rechtuit!

Na mijn vakantie in september wou ik uiteraard weer varen, de groene gepakt, verd.. geen skeg. Na een paar honderd meter varen terug, dat was geen doen en gelijk besloten een eigen kano -met skeg- te kopen.

Aquastar boten waren voor mij het beste, maar helaas de fabriek was gesloten, wegens het overlijden van de baas. Gelukkig bleek al gauw dat een werknemer de boel had overgenomen en de boten weer uitbracht. Ik kwam toen uit bij firma De Jong in Reeuwijk, en die hadden een prachtige nieuwe aquastar 450 met ingebouwde skeg liggen. Proefvaart gemaakt en deze boot vaarde lekker, en stond zelfs grote fouten (zoals je vasthouden aan het riet) toe zonder om te slaan. Uiteraard zo'n boot gekocht (eerst aan Aad gevraagd of er een ligplaats was), en er tot nu toe geen spijt van gehad.

De eerste grote tocht die ik deed, was -samen met enkele andere beginners- een tochtje op de Biesbosch, natuurlijk onder leiding van de Biesbosch kenner bij uitstek. Dat was varen zoals ik dat graag wil, lekker midden in de stilte en de natuur, prachtig. Ik geloof dat we de afstand van 10 km hebben gevaren, voor een beginner als ik niet slecht. Er kwam een groot probleem bij mij boven water, en dat was dat mijn been de kanohouding nog niet gewend was. Derhalve een pracht van een kramp, en dat terwijl je je been niet kan strekken, maar ja zo leert het been vanzelf de juiste houding. Het was verstandig, zo zij men, om de eskimoteercursus te volgen.

Het was een leerzame cursus, waarbij ik een hoop geleerd heb, alleen nog niet eskimoteren. Dat lag geheel aan mijzelf, daar ik door mijn pens niet rechtop kan zitten in de kano en tevens niet tegen de chloor lucht van het water kon. aan beide dingen wordt gewerkt, ik ben druk aan het afvallen, en ik ga gewoon oefenen op het Delftse Hout.

Na de winter heb ik weer een tocht -onder leiding van mijn mentor- gemaakt in de Biesbosch, dat is na de stormen echt mooi geworden. Omdat wij natuurlijk de smalste kreekjes namen kwamen we de omgevallen bomen tegen en moesten we er omheen, onderdoor of er overheen met de kano's, machtig was dat.

Ik hoop nog vaker over mijn ervaringen een stukje te schrijven. Een ding is mij in ieder geval duidelijk gebleken, dat je een vereniging nodig hebt. Niet zo zeer voor teamvaren, maar meer voor de gezelligheid en de kennisoverdracht.

De penningmeester.

Ledenadministratie

Nogmaals de updated ledenlijst. Deze zal waarschijnlijk in september in de loods opgehangen worden, en er zullen copiën van gemaakt worden. Wil je per sé niet op die lijst voorkomen, dan moet je dit even **schriftelijk** bij mij melden, voor het einde van augustus. Je zult dan niet op deze "openbare lijst" voorkomen.

Hierna zal deze lijst een maal per half jaar herzien worden.

Een ander probleem: Wie weet het adres van Herman Boekholt? Als je zijn adres weet, zeg het mij dan even. Bij voorbaat dank.

De ledenadministrateur

NAGEKOMEN BERICHTEN

Drakebootrace

De grote groep enthousiaste Natsecleden die zich hebben opgegeven voor de drakenbootrace moet ik helaas teleurstellen. Onze kanovereniging is als gevolg van een loting vroegtijdig uit de race gehaald. Maar niet getreurd! We zijn namelijk van plan om op zaterdag 11 augustus toch met een gezellige ploeg naar Sail '90 te gaan. Heb jij ook zin om mee te gaan? Geef je dan even bij mij op tel 010-4707063.

Opendag kanovereniging 18 augustus a.s.

De open dag van onze vereniging komt er dit keer anders uit te zien dan voorgaande jaren. We willen proberen om iedere tak van de kano-sport zo goed mogelijk te belichten. Wij hebben er daarom voor gekozen om de opendag bij onze oude vertrouwde kano-loods te houden. Door het vertonen van dia's kunnen hier het zeekanovaren en het wildwatervaren goed belicht worden.

De laatste opendag bij onze oude-kanoloods. Daar moeten we met zijn alle war van maken!! We rekenen op jullie komst. De aanvang van deze dag is om 10.00 uur, en hij is om ongeveer 16.00 uur afgelopen.

Wedstrijdroeien tijdens het Haring en Bierfeest.

Op zaterdag 1 september worden tijdens het Haring en Bierfeest roeiwedstrijden gehouden. Onze vereniging is ook gevraagd een team roeiers samen te stellen. Heb je zin om hieraan deel te nemen? Geef je dan zo spoedig mogelijk bij mij op.

Richard

HERHAALDE OPROEP AAN ALLE LEDEN!!!

Er zijn nog voldoende ansichtkaarten beschikbaar. Laat ons niet in de steek. Verkoop deze kaarten aan al je kennissen, familie en vrienden. De opbrengst komt volledig ten goede aan onze vereniging.

Bel familie Van der Pijl 01899-10763. Vijf gulden slechts voor een mapje van 5 stuks.

Zeg het voort-voort-voort-voort.

Peter Spinnler, onze eerste voorzitter ligt reeds enkele weken in het ziekenhuis.

Peter heert aan de wieg gestaan bij de oprichting van onze vereniging. Hij is ernstig ziek, maar nu gelukkig aan de beterende hand.

Wij roepen dan ook ieder lid hierbij op hem een kaart (uiteraard onze Natsekaart) te sturen.

Het juiste adres is:

P. Spinnler,
Dijkzicht ziekenhuis
Dr. Molenwaterplein 40
6e etage afd. Neurologie
3015 GD ROTTERDAM

MEDEDELING van onze loods-beheerder Aad Noels

Er zijn op dit moment GEEN ligplaatsen ter beschikking. Maar wat niet is kan komen.

Aad verzoekt een ieder die inlichtingen wenst hem te bellen uitsluitend tussen 19.00 en 20.00 uur.

VERHUUR

VADESTO KANO-CENTRUM

- * Voor groepen (ook grote) en individuen
- * Canadese kano's (2-4 pers.) en Kayaks (1-2 pers.)
- * Complete kano-kampeertuistrusting, tenten, pannensets, branders, zwemvesten, rugzakken, watercans, imperials, kledingtonnen, enz.
- * Advies bij planning route, uitrusting, enz.
- * Wij leveren voor o.a. vakantie, school/werk/vormingsweek, survival/zwerftocht, personeelsreis, reünie, zeskamp, clubtour, enz.
- * Wij brengen en halen het materiaal waar u wilt

* Verzorgde dagtochten o.a.:

- Natuurtocht Zwartsluis
- Anton Pieck-kano-dagtocht
- N.S.dagtocht 68 Hattem
- Geuzentocht rond Zwolle
- Kano-fietstocht Dalfsen

* Meerdaagse tochten o.a.:

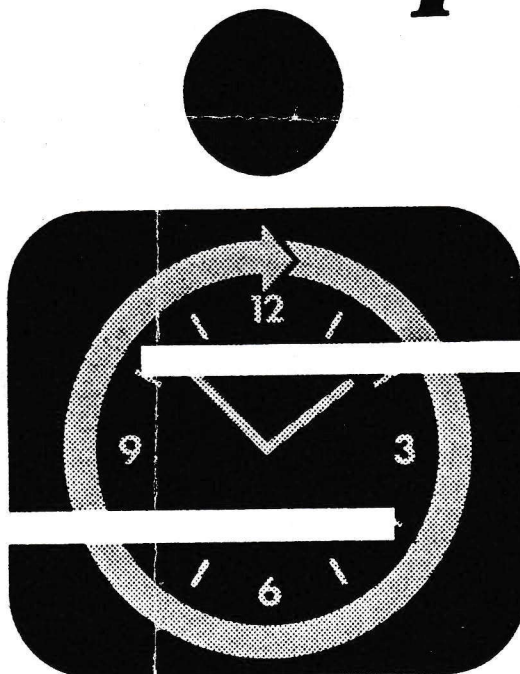
- 3-daagse Wiedentocht
- 5-daagse Veluwe-IJsselzwerftocht
- 6-daagse Wieden- en Weerribbentocht
- 6-daagse Salland/Ov.Heuvelrugtocht
- 10-daagse Dinkel-Vecht-grenstocht

* Van onze activiteiten is een videoband beschikbaar

Inl.: 05206-45428 (ma. t/m za., ook 's avonds)



Als de bank met de 
gesloten is,
is-ie tóch open.



Bij onze geldautomaat
kunt u altijd terecht.
24 uur per dag.
Ook in het weekend.

bondsspaarbank



**KANO IMPORT / TIEKANO
HOORN - HERVELD - ROTTERDAM**

Zeezanoërs, wildwatervaarders, kanopoloërs, vlakwaterkanoërs en canadesevaarders of geïnteresseerden in deze takken van kanoport zijn van harte welkom in onze winkels. Vele kano's en accessoires zijn uit voorraad leverbaar. Het vakmanschap is aanwezig dus kom eens langs.

Onze merken zijn: Tiekano, Gatz, P & H, Schlegel, Kees Geenen, Trapper, Grumman, Inkas, Pryun, Pyrahna, Perception, Zölzer, Wildwater, Lippe, Gans



ROTTERDAM
FL.H. ARJ VAN DER KOOIJ
GELDENSTRAAT 1
3023 PG ROTTERDAM
TEL 010 - 4773135
FAX 010 - 4772223

OPENINGSTUDE:
MAANDAG T/M VRIJDAG
10.00 UUR TOT 17.00 UUR
ZATERDAG
10.00 UUR TOT 16.00 UUR
GELDIG VOOR HET HELE JAAR

Gezinsstraat is een zijstraat van de Aestrechtakade nr 152

HERVELD
FL.H. Hoog niet bekend
BINNENSTRAAT 40
8874 BX HERVELD
TEL 08880 - 4005

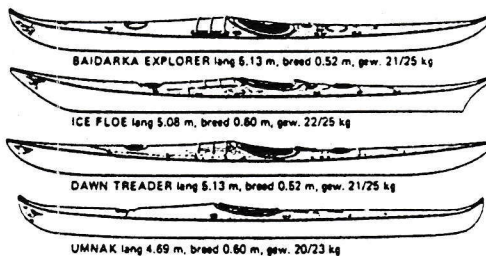
OPENINGSTUDE:
VRIJDAG
16.00 UUR TOT 20.00 UUR
ZATERDAG
10.00 UUR TOT 18.00 UUR
GELDIG VOOR DE MAANDEN
APRIL, JUNI, AUGUSTUS

Alleg Andeler/Zetten, volg Herveld Noord, eerste rechts na plaatsnaam 'Herveld Noord'

HOORN
FL.H. HANS PEERDEMAN
DUBBELE BUURT 28
1621 JW HOORN
TEL 02290 - 41017

OPENINGSTUDE:
DONDAG
16.00 UUR TOT 17.00 UUR
VRIJDAG
16.00 UUR TOT 17.00 UUR
ZATERDAG
10.00 UUR TOT 16.00 UUR
GELDIG VOOR DE MAANDEN
APRIL, JUNI, SEPTEMBER
In de winter alleen op zaterdag of volgens afspraak

**Derek Hutchinson's Zeekayaks
zeekayaks van topkwaliteit!**



BAIDARKA EXPLORER lang 5.13 m, breed 0.52 m, gew. 21/25 kg

ICE FLOE lang 5.08 m, breed 0.60 m, gew. 22/25 kg

DAWN TREADER lang 5.13 m, breed 0.52 m, gew. 21/25 kg

UMNAK lang 4.69 m, breed 0.60 m, gew. 20/23 kg

en ook de meridian, Fjord en Orion zijn bij u in de buurt verkrijgbaar bij onderstaande kano speciaalzakenken.

NION WATERSPORT
GANS KANOBOUW
KANOSHOP VAN DALEN
KANOSHOP VAN DALEN
TIEKANO
KANO IMPORT MID.NED.
KANO IMPORT TIEKANO

RAAMSDONKVEER tel 01621 - 12997
DEVENTER tel 05700 - 35321
GORREDUK tel 05133 - 4900
FRANCKER tel 05170 - 7977
HOORN tel 02290 - 41017
HERVELD tel 08880 - 4005
ROTTERDAM tel 010 - 4773135

BEVER ZWERFSPOORT

Lichtgewicht kampeer-, kano-, expeditie-specialist:
Het beste adres voor de kamperende kanoër.

Groot assortiment kano's met accessoires.
Lichtgew. tenten, slaapzakken, klein te stouwen. Paktassen, waterdichte tassen, lichtgew. voedsel, wind-regen-warmte-kleding, (water)kaarten, rekgidsen, kanoboeken, etc. etc.

DEN HAAG Calandplein 4 070-885839
ARNHEM Utrechtsestr. 5 030-421989
ROTTERDAM Adm. de Ruyterweg 33 4134914
UTRECHT Balijelaan 12 085-896262
(Kano's in Den Haag en Arnhem)

Zomerkatalogus op aanvraag
Bever Boek & Kaart-katalogus f 3,- via
giro 4727690, tel. 070-885839.



OPGELET

Doorkanoën in de winter!!

Wij hebben (bijna) geen kano's, maar wel veel ervaring met
Neopreen kleding en veel voorraad

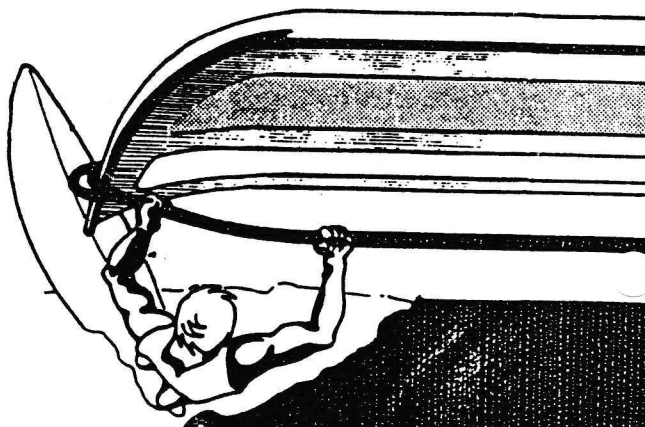
- * pakken
- * handschoenen
- * caps
- * sokken
- * schoentjes

Ook veel droogkleding

Dit alles juist voor de doorgewinterde kanofreak

Dewi Surfing
Westhavenkade 60
Vlaardingen
010-4 355 255

vrijdagavond koopavond!!!



DEWI SURFING

12